

FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 4

TITOLO INTERVENTO

AMMODERNAMENTO FUNZIONALE E TECNOLOGICO DELLA LINEA METROPOLITANA DI NAPOLI 1 E MIGLIORAMENTO DEGLI STANDARD DI SICUREZZA E COMFORT

LOCALIZZAZIONE

Regione: Campania

Comune: Napoli

Provincia: Napoli

DESCRIZIONE SINTETICA

L'intervento proposto mira principalmente all'ammodernamento del sistema di segnalamento della vecchia tratta (Piscinola - Dante) per renderlo compatibile con le più moderne tecnologie presenti sulla tratta in corso di esecuzione (Dante - Garibaldi - Capodichino). Inoltre, relativamente alla sola tratta Vantitelli - Muzii si prevede la sostituzione integrale dell'armamento esistente.

BENEFICIARIO /STAZIONE APPALTANTE

Comune di Napoli

COSTO DELL'INTERVENTO (M€)

54,65

COPERTURA FINANZIARIA

Soggetto finanziatore	Fonte di finanziamento	Importo (M€)
Banca Europea per gli Investimenti	Mutuo	27,325
	ADDENDUM al PO FSC 2014-2020	27,325

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO

L'obiettivo prioritario è quello di migliorare la sicurezza e il comfort della linea 1 della metropolitana di Napoli.

FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 4

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

L'attuale impianto di segnalamento sulla prima tratta in esercizio (Piscinola - Dante), sconta una obsolescenza tecnologica che limita fortemente la potenzialità di esercizio, impone interventi continui, spesso con mediocri risultati attesa la difficoltà a reperire alcuni componenti non più prodotti. Conseguentemente L'intervento proposto mira principalmente all'ammodernamento del sistema di segnalamento della vecchia tratta (Piscinola - Dante) per renderlo compatibile con le più moderne tecnologie presenti sulla tratta in corso di esecuzione (Dante - Garibaldi - Capodichino). L'ammodernamento dell'impianto di segnalamento di terra e di bordo, da effettuare con la linea in esercizio, consentirebbe di conseguire maggiore affidabilità e regolarità del servizio, con conseguente incremento dell'utenza, e nel contempo si potrebbe conseguire un abbattimento dei costi di manutenzione per la convergenza verso un sistema omogeneo con componenti di maggior reperibilità e dai costi molto più contenuti. Inoltre, relativamente alla sola tratta Vantitelli - Muzii si prevede la sostituzione integrale dell'armamento con l'impiego di n. 4 scambi semplici al manganese in prossimità del piazzale di stazione Medaglie d'Oro (denominato "Fossa Muzii"), sostituzione delle rotaie esistenti per complessivi m. 6.500 con altrettante rotaie UIC60 in acciaio 900A e posa di nuovo sistema di fissaggio delle stesse a bassa rigidità.

STATO DI AVANZAMENTO PROGETTUALE

Livello progettazione	Disponibilità (SI/NO)	Disponibilità della Progettazione (data/previsione data)	Approvazione della progettazione (data/Previsione data)
Studio di fattibilità	SI		
Progetto preliminare / Progetto di fattibilità tecnica ed economica			
Progetto definitivo (*)			
Progetto esecutivo (*)	No	novembre 2019	Maggio 2020

N.B. Progettazione da porre a base di gara in uno alla esecuzione, trattandosi di opere in cui la componente tecnologica è prevalente

BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

Aumento della sicurezza e del comfort della linea

FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 4

INDICATORE DI RISULTATO		
Descrizione	Valore Attuale (2014)	Valore target (2023)
Sicurezza della linea		
Comfort della linea		

INDICATORE DI REALIZZAZIONE	
Descrizione	Previsto
Km ammodernamento	12
UDT ammodernamento	45

CRONOPROGRAMMA E PIANO DELLA SPESA PER ANNUALITA'							
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
PROGETTO							
ESECUZIONE							
COLLAUDO							
SPESA TOT. (M€)/ANNO		2.15	7.5	20	18	7	
Di cui SPESA (M€)FSC/A NNO			4.0	10	10	3.325	

STRUMENTO ATTUATIVO
Convenzione MIT DG TPL – Comune di Napoli